



HANDLEIDING DEELNEMERS

Inhoud

Inleiding	3
Categorieën	3
Financiën en organisatie	4
Ontwerp	4
Bouwersgroep	5
Bouwplaats en het onderstel	5
Materialen	6
Bloemen	6
Jurering.....	7
Aanmelding	7

Inleiding

Bij het bouwen van een corsowagen komt heel wat bij kijken, voordat hij daadwerkelijk met de corso mee zal rijden. Om het voor nieuwe deelnemers zo makkelijk mogelijk te maken hebben wij samen met de huidige wijken een handleiding ontwikkeld hoe een corsowagen gebouwd kan worden. Heeft u na het lezen van de handleiding nog vragen? [Mail](#) ons dan gerust!

Categorieën

Het corso is op te delen in 2 hoofdcategorieën, te weten Reclamewagens en corsowagens. Voor elke categorie geldt een aantal regels.

Reclamewagens

Reclamewagens moeten minimaal versierd zijn met 30 % bloemen. Dit geldt ook voor de trekkende eenheden. Dit hoeven niet perse dahlia's te zijn. Corsowagens die reclame maken voor bepaalde bedrijven die buiten de geldende categorie vallen, horen ook bij deze categorie. De kosten om mee te mogen doen zijn 35 euro per rondrit, per combinatie. Voor het gebruik van dahlia's kan gemaïld worden naar mail@floraliavereniging.nl. Bij het verstrekken van informatie mogen er geen folders vanuit de auto's uitgedeeld worden. Gelieve van te voren op te geven in verband met de planning van de rondritten.

Corsowagens

De categorie corsowagens is te verdelen in 3 categorieën:

- Grote wagens: Wagens gemaakt door een groep volwassenen, meestal een wijk.
- Jeugdwapens: Wagens gemaakt door de jeugd uit een bepaalde wijk, eventueel onder begeleiding van volwassenen.
- Individuen: Een of enkele personen met een (kleinere) corsowagen.

Voor alle categorieën gelden dezelfde regels. De wagen moet versierd worden met dahlia's. Andere natuurlijke materialen op de wagen zijn toegestaan, mits dit niet de overhand krijgt. Het huidige thema dient uitgebeeld te worden op de wagen. Om misverstanden te voorkomen, is het zeer aan te raden om vooraf het onderwerp van de wagen naar ons te [mailen](#). Het meedoen aan de corso is geheel gratis.

Kinderen en individuen

Ook kinderen en individuen mogen meedoen met een vervoersmiddel. Deze dient wel versierd te worden met bloemen. Het zou leuk zijn als het thema erin verwerkt is en dat er dahlia's worden gebruikt, maar dit is niet verplicht.

Financiën en organisatie

Een Belangrijk gedeelte van een corsowagen is de Financiën en organisatie. Immers zonder Financiën, geen corsowagen. Naast dit is ook de organisatie van belang. Immers de materialen moeten wel ingekocht en betaald worden. Bij de organisatie van de corsowagen komt heel wat kijken, te weten:

- Aanspreekpunt van de wijk, het Floralia-bestuur en overige organisaties waar je mee te maken krijgt.
- Financiële administratie o.a.:
 - Beheer kas
 - Beheer bankrekening
 - Rekeningen betalen
 - Kwitanties uitschrijven
- Overige administratie. o.a.:
 - Correspondentie
 - Informatievoorziening
 - Overleggen (vergaderen) met de bouwers
 - Aansturen van de bouwers tijdens het bouwen
 - Vergaderen met de wijken en het bestuur
 - Website beheren (mits er een eigen website is)
 - Teksten voor programmaboekje maken
 - Programmaboekjes verspreiden
 - Nieuwsbrief maken en verspreiden
 - Bouwplaats en steekplaatsen regelen
 - Auto voor tijdens het corso regelen
 - Bloemstuk voor op de auto regelen
 - Bedankjes organiseren.

In praktijk komt dit neer op 1 á 2 bouwers die hiervoor verantwoordelijk zijn, de rest bouwt mee. Ook de organisatie van de financiën is heel belangrijk. Er moet immers geld binnenkomen om de corsowagen te kunnen bouwen en te steken. Gemiddeld kost een corsowagen 2000 á 3000 Euro. Het geld wordt op verschillende manieren opgehaald:

- Vrijwillige bijdrage door de wijkbewoners
- Oud papier. Hiervoor is een regeling met de gemeente nodig. Voor het ophalen hiervan krijgt de wijk een vergoeding
- Sponsors van materialen. Bedrijven kunnen gratis materialen leveren, hierdoor kunnen de bouwkosten gedrukt worden.
- Sponsors van bedrijven van werknemers die in de wijk wonen. Deze bedrijven worden dan vermeld op een bord die op het terrein naast de wagen staat.
- Het houden van een rommelmarkt. Door de staanplaatsen te innen, kan de wagen bekostigd worden.

Daarnaast wordt dupanel en tempex veelal in schuren gebruikt voor isolatie. Door voor een sloop van een schuur dit eruit te slopen bespaard dit een hele hoop in de kosten.

Ontwerp

Vrij uniek aan het corso in Voorthuizen is dat er een thema wordt gekozen, waar alle corsowagens zich aan dienen te houden. Hierdoor wordt een wagen opkopen moeilijker, maar de creativiteit van de verschillende wijken laat zien dat wagens prima zelf gebouwd

kunnen worden. Hierbij wordt rekening gehouden, dat meerdere wagens niet hetzelfde onderwerp nemen.

In de meeste gevallen wordt in groepsverband gekeken naar een ontwerp dat bij het thema past. De meeste wijken gaan eerst een maquette maken (een schaalmodel), om zo een goed beeld te krijgen van hoe de wagen eruit komt te zien. Ook komt het voor dat er een werktekening wordt gemaakt, waar alle maten worden vermeld.

Belangrijk aan het ontwerp is dat het een doel is wat gehaald moet worden, maar dat de tekening/maquette niet heilig is. Soms moet hiervan afgeweken worden, om veel onnodig werk te voorkomen. Belangrijk is dat het thema van de wijk duidelijk zichtbaar blijft op de wagen.

Bouwersgroep

Zonder een degelijke groep geen corsowagen. Meestal bestaat een bouwersgroep uit 4 tot 8 mensen. Zoek dus een groep mensen die bij elkaar passen met ieder zijn eigen eigenschappen. Zo heb je verschillende taken binnen een groep:

- Lassen
- Lakens naaien
- Boren en zagen
- Metaal buigen
- Elektra (voor bewegende delen en verlichting)
- Technische gedeelte (overbrengen)
- Verven

Om de groep enthousiast te houden wordt er een of tweemaal per jaar iets voor de bouwers georganiseerd, waardoor de sfeer lekker ontspannen blijft.

Door een moeilijk ontwerp op sommige punten te versimpelen, voorkom je irritatie als zaken te moeilijk worden. En door doelen te stellen en de wagen op te delen in verschillende projecten, wordt het bouwen een stuk efficiënter en dus leuker. Het is belangrijk om op tijd te beginnen met het bouwen. Veelal beginnen wijken al in maart/april met bouwen (1 avond in de week). Hierdoor is er weinig stress en is er tijd voor gezelligheid. Ook kan hierdoor ver van te voren ingeschat worden, of het nodig is om een tweede avond te gaan bouwen, zonder dat de laatste weken elke avond haastig gebouwd moet worden. Daarnaast is het van belang om de vraag te stellen waarom je de wagen bouwt. Is het voor de prijzen (en een soort van moeten) of is het een leuke hobby? Als laatste is het van belang de wijk te informeren waar je mee bezig bent. Hierdoor blijven zowel bouwers, stekers als sponsoren enthousiast en hierdoor kunnen nog vele wagens volgen!

Bouwplaats en het onderstel

De bouwplaats is van groot belang. Je hebt ruimte nodig voor zowel het bouwen als het opslaan van de gereedschappen en de overige materialen. Veelal hebben boeren deze ruimte ter beschikking en via kennissen komen de wijken aan deze locaties.

De meeste wagens zijn zelfsturende aanhangers. Ze hebben hun leven als stacaravan doorgebracht en worden verstevigd, zodat ze de zware corsowagens aan kunnen. Als er eenmaal een goed chassis is, kan deze jarenlang meegaan.

Tip: Laat de banden vollopen met pur. Hierdoor is de kans op lekke banden nihil en maakt het niets uit voor de band dat deze het hele jaar stilstaat.

Ook wordt gebruik gemaakt van omgebouwde auto's, hierdoor zit de bestuurder in de corsowagen en is er geen trekauto nodig.

Materialen

Er zijn vele manieren om iets te bouwen. De een doet veel met ijzer, de andere maakt alles van hout. Belangrijk is dat de constructie het gewicht van de bloemen ook kan dragen anders gaat de corsowagen onderweg stuk en kan dat gevaar opleveren voor de omstanders.

Voor de platte vlakken wordt vaak een combinatie gebruikt van hout met dupanel of tempex. Deze laatste twee zijn uitermate geschikt om de dahlia's op te steken met halve krammen. (ook verkrijgbaar bij onze bloemencommissie). Met behulp van isolatiepijpen (deze zitten meestal rond verwarmingsbuizen. Kunnen buizen worden bekleed en worden bestoken.

Voor de ronde vormen wordt er een ijzeren geraamte gemaakt. Deze wordt bekleed met gaas en lakens en dit wordt gepurd. Dit is een isolatieschuim. Deze combinatie van lakens en gaas vormt een stevige ondergrond om bloemen te steken met krammen. Andere corso's werken met een bekleding van cellofaan folie en papier-maché. Hierbij worden de bloemen dan meestal geplakt.

Sommige onderdelen zijn te klein om te bekleden met een steekbare laag. Er kan dan gekozen worden om de bloemen te plakken (bijvoorbeeld op ijzeren ondergronden), of te nieten (op houten ondergronden). Bij plakken dient wel de onderkant van de dahlia's vlak gemaakt te worden, zodat de bloem beter blijft plakken. Deze lijm is ook verkrijgbaar bij onze bloemencommissie.

Een paar tips:

Tip 1: Houd bij het bouwen rekening met de dikte van de bloemen en het materiaal waarin geprikt gaat worden.

Tip 2: Zorg voor goede laag om in te steken (+/- 4 cm). In te dunne lagen kunnen de krammen los komen te zitten en het is tevens niet prettig steken.

Tip 3: In plaats van dure ringen en schroeven te gebruiken om het tempex vast te schroeven kun je ook een bierdopjes gebruiken.

Bloemen

In ons corso wordt uitsluitend gewerkt met Dahlia's. Niet alle dahlia's zijn "onbeperkt" leverbaar. Dit wordt bepaald door het corso uit Zundert, hiermee delen we namelijk de dahlia's. Bestellen van dahlia's gebeurt via de Bloemencommissie. De bloemencommissie van Zundert (onze leverancier van dahlia's) heeft een totale database gemaakt met dahlia's die worden gebruikt voor de verschillende corso's, volg hier de link: [dahliadatabase bloemencommissie Zundert](#).

Doordat er gebruik wordt gemaakt van pur, tempex en dupanel, kunnen de grootste gedeelte met halve krammen gestoken worden. Deze kan samen met de bloemen en bloemenlijm bij de bloemencommissie besteld worden. Deze koopt voor alle wijken de bloemen in en wat

extra voor als blijkt dat een wijk alsnog tekort komt. Hierdoor hoeft een wijk niet zelf de bloemen in te kopen en te plukken, wat veel tijd en moeite bespaart.

De bloemen kunnen ook gelijmd worden. Dan moet er eerst een gedeelte van de achterzijde van de bloem afgehaald worden om een groot genoeg oppervlak te verkrijgen om te lijmen. Ook is het mogelijk om de bloemen met een nietmachine op een houten achtergrond te bevestigen.

Voor het bestellen van de bloemen kan er gebruik gemaakt worden van een voorbereekt Excel document. Hierin wordt de oppervlakte van het bouwsel ingevuld met daarbij de gewenste bloemsoort. Hieruit volgt een lijst met benodigde bloemen. Meestal wordt er meer besteld dan nodig is, omdat door strak te steken, slechte bloemen of andere oorzaken anders een tekort kan ontstaan.

Het steken van de bloemen gebeurt altijd zo dicht mogelijk bij de wijk. Zo wordt het voor de stekers makkelijker gemaakt. Ook tijdens het steken is het zaak om de stekers in de watten te leggen. Dit verhoogt de productiviteit en gezelligheid tijdens het steken.

Jurering

Alle wagens worden apart gejureerd. Zo worden de reclamewagens, individuele deelnemers en jeugd (geen jeugdwagens) door een aantal vrijwilligers gejureerd. Hier wordt gelet op de kleur, indruk, fantasie en afwerking. Voor elk onderdeel wordt er een cijfer toegekend.

De corsowagens kennen drie verschillende categorieën:

- Vakjury. Afgelopen jaren was er een zogenaamde bouwersprijs. Dit hield in dat de bouwers elkaar gingen jureren. Maar doordat er verschillend werd gejureerd, was het geen objectieve uitslag. Vanaf 2010 is er een vakjury zijn die alle corsowagens (ook de jeugdwagens) zal gaan beoordelen. Deze vakjury zal bestaan uit bouwers en collega dahliacorso's.
- Publiekjury: Langs de kant staan verschillende mensen die de wagens voorbij zien komen. Deze wagens worden met één cijfer beoordeeld.
- Verlichting. Ook deze categorie wordt beoordeeld door het publiek. Het verschil is dat de publiekjury de wagens 's middags beoordeeld en het publiek voor de verlichting 's avonds.

Aanmelding

Alle wijken lopen mee met het evaluatie-traject, waar ook naar volgend jaar wordt gekeken. Tijdens deze evaluatie-vergadering in oktober wordt er een nieuw thema gekozen door de deelnemende wijken. In december wordt er een tweede vergadering gehouden, waarbij de wijken de onderwerpen inleveren, dit om dubbele onderwerpen te voorkomen.

Wilt u met een wijk meedoen met het corso? Graag ontvangen wij van te voren een mailtje.

Wilt u als individu of als reclame wagen meedoen? Dan is het inleveren van een onderwerp niet noodzakelijk. Onder corso → Informatie vindt u meer informatie.

